



Proiect finanțat de
UNIUNEA EUROPEANĂ



POS Transport
2007 - 2013

AUTORITATEA CONTRACTANTA



Ministerul Economiei si Finanțelor
Oficiul de Plati si Contractare Phare

CFCU

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE

Ministerul Transporturilor

BENEFICIAR FINAL LOT 1

C.N.C.F "CFR" SA
EXEMPLAR NR.

PORTOFOLIU DE PROIECTE PHARE CES 2005

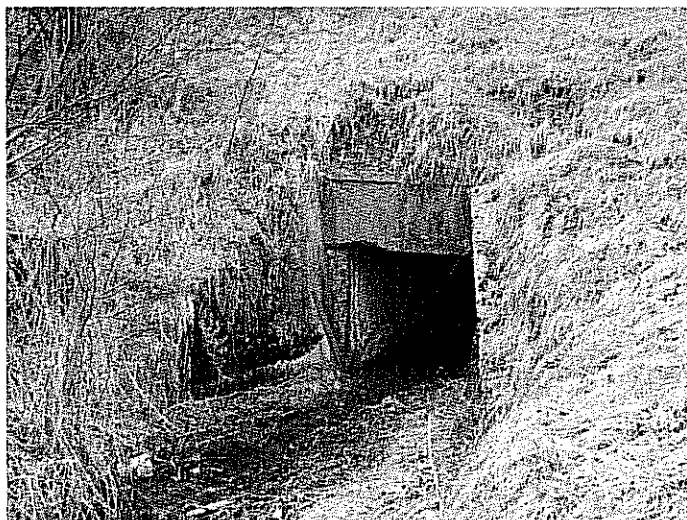
LOT 1

**Asistență tehnică pentru pregătirea unor lucrări
de reabilitare pentru tuneluri și poduri de cale ferată**

VOLUMUL II

INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR

**REABILITARE PODEȚ KM 33+517
LINIA CF 511 ILVA MICĂ - FLORENI
SUCURSALA RCF IAȘI
PODEȚ**



Consultant



prointec



CONSIS PROIECT

OBIECT:

REABILITARE PODET Km 33+517 LINIA CF 511 ILVA MICA-FLORENI

FAZA:

PODET

AUTORITATEA CONTRACTANTĂ:

PTH+DE

AUTORITATEA DE IMPLEMENTARE:

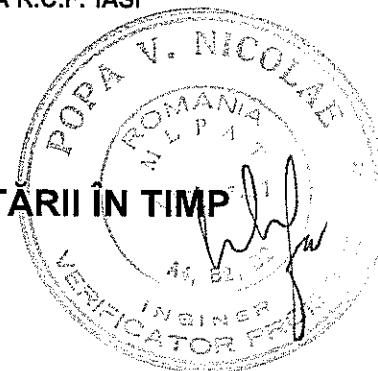
M.F. – O.P.C.P.

BENEFICIAR FINAL:

M.T. – D.G.R.F.E.

C.N.C.F."C.F.R."S.A. - SUCURSALA R.C.F. IASI

INSTRUCȚIUNI PENTRU URMĂRIREA CURENTĂ A COMPORTĂRII ÎN TIMP A LUCRĂRILOR



1. Considerații generale

Cadrul general pentru desfășurarea activității de urmărire în timp este stabilit prin HG nr. 766 / 1997 - Anexa nr. 4, respectiv "Regulamentul privind urmărirea comportării în exploatare, intervențiile în timp și postutilizarea construcțiilor".

Prevederile regulamentului sunt obligatorii pentru toți factorii implicați (investitori, proiectanți, executanți, proprietari, administratori, utilizatori) pe toată durata de existență a acestor construcții.

Categoria de urmărire, perioadele la care se realizează, precum și metodologia de efectuare a urmăririi se stabilesc de proiectant în funcție de categoria de importanță a construcțiilor și se consemnează în cartea tehnică a construcției prin grija proprietarului.

Urmărirea curentă a comportării podului în timpul exploatării are ca scop depistarea în fazele incipiente a unor fenomene de degradare a acestuia, în vederea luării măsurilor de siguranță a circulației și de remediere a eventualelor deficiențe apărute.

Pentru lucrările proiectate s-a asigurat un nivel de calitate corespunzător exigențelor pentru construcții c.f. având categoria de importanță "B", în conformitate cu "Regulamentul privind stabilirea categoriei de importanță a construcțiilor" din HG nr. 766 din 21 noiembrie 1997.

2. Instrucțiuni de urmărire curentă

Pe baza acestor considerente, pentru lucrările de consolidare a podului, care fac obiectul acestui proiect, se va efectua URMĂRIREA CURENTĂ a comportării în timp, în conformitate cu prevederile următoarelor norme și instrucții:

- Norme tehnice și instrucțiuni privind urmărirea comportării construcțiilor din sectorul feroviar;
- Nr. 301, "Îndrumătorul pentru revizia și întreținerea lucrărilor de artă";
- Nr. 305, "Instrucțiuni privind fixarea termenelor și ordinii în care trebuie efectuate reviziile căii".
- Nr. 314, "Instrucția pentru norme și toleranțe pentru construcția și întreținerea căii "
- Nr. 312 "Instrucțiuni pentru preîntâmpinarea și combaterea inundațiilor și apărare contra ghețurilor"

În cadrul urmăririi curente, la apariția unor fenomene care prin evoluția lor pot afecta exploatarea în condiții de siguranță a construcției, proprietarul va solicita o consultanță tehnică de specialitate în vederea instituirii urmăririi extinse, conform reglementărilor în vigoare.

3. Instrucțiuni specifice pe categorii de lucrări

În continuare se vor enumera observațiile care vor fi efectuate în cadrul urmăririi curente a comportării în timp după execuția lucrărilor proiectate, pentru fiecare categorie de lucrări în parte, după cum urmează:

3.1. Podet

Se vor urmări:



- aparitia de modificari ale terenului inconjurator, care pot afecta functionalitatea podetului si racordarilor cu terasamentele cum ar fi: ebulari in amonte, curgeri de pamant peste timpene si aripi, umflaturi, prabusiri, alunecari de teren;

- modificari ale pozitiei initiale a podetului, ale aripilor, (rotiri, tasari, deplasari orizontale) si determinarea cauzelor producerii acestor fenomene in vederea stabilirii masurilor ce se impun;

- aparitia de fisuri, crapaturi, forfecari, rosturi deschise. Acestea vor fi luate in evidenta si se va urmări evolutia lor (montare de martori, fixare de reperi). In cazul unei evolutii rapide a acestor fenomene se vor stabili masurile corespunzatoare de stabilizare.

- atacarea de agenti corozivi a betoanelor, eflorescente, exfolieri, zone umezite, parament degradat;

- se va verifica prezenta eventualelor infiltratii cauzate de degradarea sapei hidrofuge;

- se va asigura scurgerea neimpiedicata a apelor prin mentinerea in stare curata a albiei si radierului podetului;

- eventualele depuneri ulterioare se vor indeparta periodic.

3.2. Lucrari de terasamente c.f.

Se vor urmări:

- aparitia de modificari ale formei si profilului terasamentelor, cum ar fi tasari, alunecari, umflaturi, crapaturi, zone de umezire excesiva, etc.;

- pastrarea pantelor taluzurilor prescrise in proiect;

- buna functionalitate a lucrarilor de drenare (umpluturi drenante, drenurile din spatele elevatiilor), respectiv daca in perioadele cu precipitatii apele se scurg spre marginea platformei si daca apele se scurg spre aval.

Beneficiarul se va ingriji ca dupa perioadele de precipitatii abundente sa intervina urgent pentru a executa reparatiile necesare in vederea mentinerii sigurantei in exploatare a liniei c.f.

3.3. Pereu

Se vor urmări:

- degradari ale rosturilor dintre pietre;

- aparitia de fisuri, crapaturi, forfecari;

- lipsa pietrelor ce alcatuiesc pereul, in cazul lipsei acestora, se vor lua imediat masuri de completare;

- eventualele depuneri aluvionare, care se vor indeparta periodic.

Întocmit,
Ing. Adrian HAIDUCU



Verificat
Ing. Ioan DACHIN

